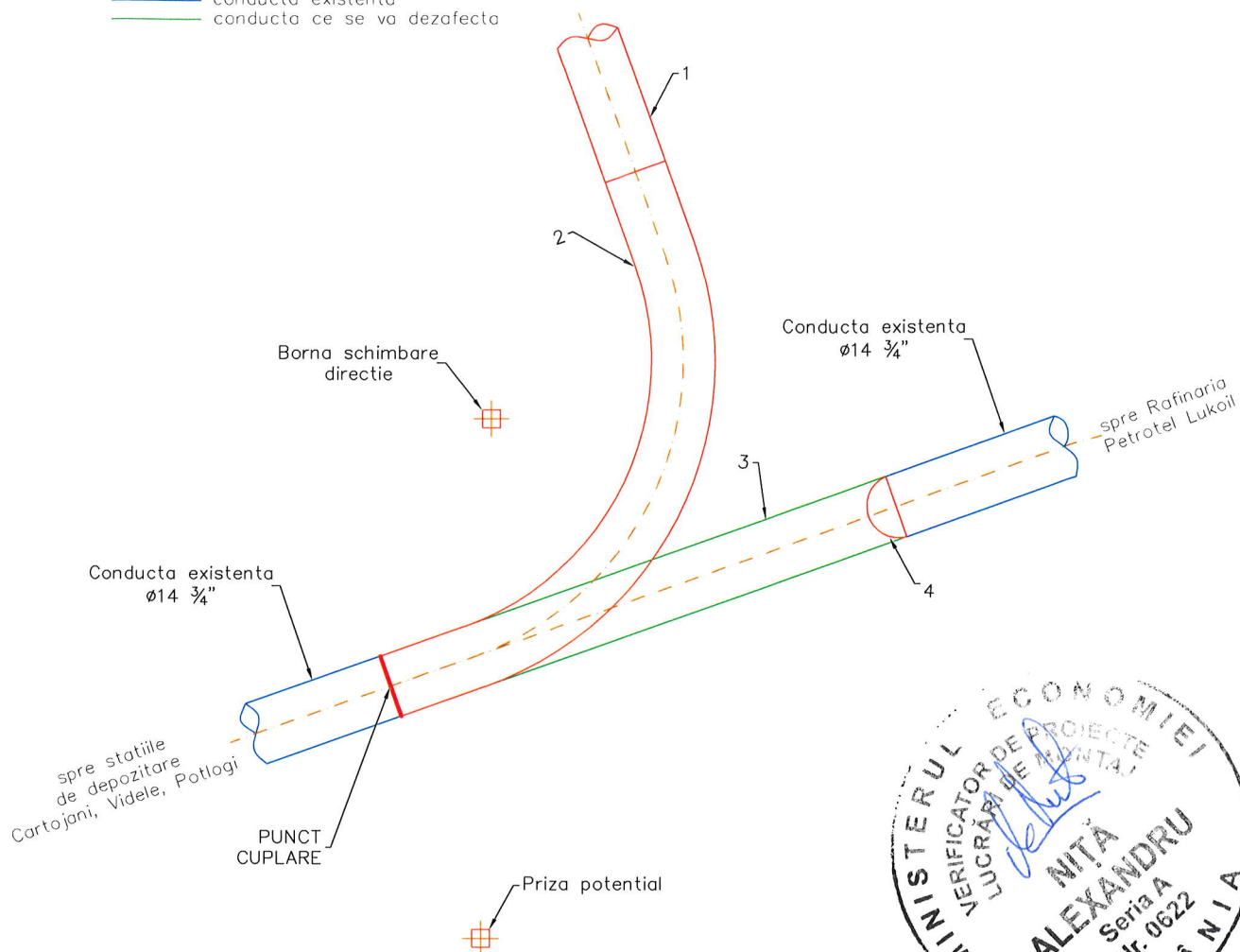




nu va fi modificat manual

Legenda: — conducta proiectata
— conducta existenta
— conducta ce se va dezafecta



NOTA:

- Se vor dezafecta ~3m din conducta existenta, incepand de la punctul de cuplare. La capatul ramas liber se va monta un capac Ø355.6 x 8, material L290NB;
- Calitatea imbinarilor sudate se va verifica astfel: 100% control vizual si 100% control R.T. sau UT pentru sudurile de pozitie;
- Pentru izolarea sudurilor se vor folosi mansoane termocontractile, C50L conform SR EN 12068/2002;

4	Capac Ø355.6 x 8mm	SR EN 10253-2:2008	1	L290NB	-	-
3	Conducta existenta Ø14 ¾"	SR EN 3183:2013	1	-	se vor dezafecta ~3 m din conducta existenta	-
2	Curba proiectata 90°, Ø355.6 x 10 mm	SR EN 3183:2013	1	L390NB	Rc = 1750	-
1	Conducta proiectata Ø355.6 x 8 mm	SR EN 3183:2013	-	L390NB	PROIECTATA	-
Poz.	DENUMIRE	Nr. desen sau STAS	BUG	MATERIAL	OBSERVATII	MASA kg/buc
0	11.2020	Tema de proiectare S-CA 185/03.07.2019	Documentatie avizata	Victor DINITA	Liviu ANDREI	Antonio TACHE
REVIZIA	DATA	DESCRIEREA REVIZIEI		REVIZUIT	VERIFICAT	APROBAT
MATERIAL -		MASA NETA -		SCARA 1:40		DATA 11.2020
Proiectat	Victor DINITA	"STUDIU DE SOLUTIE SI PROIECTARE PRIVIND PROTEJAREA CONDUCTELOR DE TRANSPORT TITEI Ø12" SI Ø14 CARTOJANI, TRASEU SITUAT INTRE LINIILE CF TRIAJ BRAZI SI STRADA GHIGHIULUI, ORAS PLOIESTI, PE LUNGIME TOTALA DE 110M"				Nr. Proiect CON-001 2019
Desenat	Victor DINITA	Detaliu cuplare conducta proiectata la conducta existenta pichet P200 - Ø14 ¾"				Faze proiect P.T.
Verificat	Liviu ANDREI					
Aprobat	Antonio TACHE					
 		CON-001/2019-B1.08		REVIZIA 0	PLANSĂ -	FORMAT A4